ROYAL SAND YACHT CLUB V.Z.W.

INTERN REGLEMENT

HANDLEIDING VOOR ONZE CLUB

juli 2026

INHOUDSTAFEL

1. DOEL VAN DE RSYC 2

2. ALGEMENE REGELS EN VOORWAARDEN 2

2.1. Voor alle leden en bezoekers 2

2.2. Beoefening van activiteiten 2

2.3. Veiligheid 2

2.4. Toegetreden leden 3

2.5. Clubverantwoordelijke – Beachmasters – Lokaalbeheerder - Vertrouwenspersoon 3

2.6. Stalling van materiaal 3

3. GEBRUIK VAN DE CLUBFACILITEITEN EN TERREIN 4

3.1. Clubwagens 4

3.2. Stalling van zeilmateriaal op het terrein - binnenberging 5

4. DOUCHES EN KLEEDKAMERS 7

5. VOERTUIGEN VAN DE CLUB 8

6. WERKPLAATS 8

7. CLUBHUIS 9

7.1. Toegang 9

7.2. Gebruik 9

8. COMMUNICATIEMIDDEL MET DE CLUB 9

Bijlage 1. RSYC manifest 10

Bijlage 2. Politiereglement 11

Bijlage 3. Contactpersonen en bestuur 12

Bijlage 4. Reglement duo-zitzeilwagens van WWSV 13

1. DOEL VAN DE RSYC

De vereniging stelt zich tot belangeloos doel de ontwikkeling, de beoefening en de promotie van de zeilwagensport en in bijkomende orde deze van de watersporten vanaf het strand.
In het verlengde van deze doelstelling zet de vereniging zich in voor het behoud van het nationale en internationale erfgoed van de zeilwagensport

De visie en waarden van onze club zijn uiteengezet in het RSYC manifest. Dit document legt uit wie we zijn waar we voor staan en wat ons tot unieke club maakt

2. ALGEMENE REGELS EN VOORWAARDEN

2.1. Voor alle leden en bezoekers

- De leden en bezoekers dragen samen zorg voor het terrein en de clubfaciliteiten, orde en netheid is een verantwoordelijkheid van iedereen
- Van de toegangsweg naar het strand tot in de berging en aan de werkplaats is het nodig om een breedte van 4 meter vrij te houden voor een vlot verkeer van zeilwagens, club- en hulpvoertuigen.
- Honden worden aan de leiband gehouden

2.2. Beoefening van activiteiten

- Op het strand zijn de FISLY-regels van toepassing (International Sailing and Racing Rules – ISRR) (https://www.fisly.org/rules/isrr.pdf)
- Alle zeilwagenrijders zullen zich houden aan de lokale regelgeving in verband met het strandgebruik, inzonderheid de bepalingen van Hoofdstuk XI, Afdeling 7. van het Algemeen Gemeentelijk Politiereglement zoals dit geldt per 11 december 2023 of de bepalingen die deze in de toekomst komen te vervangen.
- Zij moeten minstens houder zijn van het elementair brevet (type A)
- Andere zeilwagen: check brevettenstructuur WWSV, zie
  Cursussen en brevettenstructuur zeilwagenrijden.
- Tussen 30 juni en 1 september is zeilwagenrijden van 10u tot 19u enkel toegelaten vanaf het zeilwagencentrum tot aan de Franse grens.
- Alle leden watersporters zullen de specifieke reglementen in verband met de watersport waaronder het zeevaartreglement respecteren.
- Een sportieve houding wordt verwacht alsook respect voor andere beoefenaars van onze sport en voor andere strandgebruikers in het algemeen.

2.3. Veiligheid

- ga nooit alleen zeilen bij veel wind
- Respecteer de algemene veiligheidsvoorschriften.
- Paarden:
  - Alle zeilwagenrijders zullen een veilige, ruime afstand tussen paarden en zeilwagens hanteren van ongeveer 30 meter en indien mogelijk op een andere zandbank rijden.
  - Bij het laveren (op- en afkruisen) wordt er op voldoende afstand gedraaid.
  - Wanneer door de windrichting achter de paarden wordt gereden wordt een veilige, ruime afstand gerespecteerd.
- Bij een incident/ bijna incident wordt op een serene manier onderling tussen de partijen gecommuniceerd. Verwittig ook steeds een verantwoordelijke van de club ingeval van een

incident/bijna incident.

2.4. Toegetreden leden

- Om erkend te worden als toegetreden lid moet men zijn jaarlijkse bijdrage betalen.
- De toegetreden leden hebben recht op het gebruik van de clubfaciliteiten zoals geregeld in dit reglement.
- Onder toegetreden leden wordt verstaan een individueel lid, familiaal hoofdlid, gezinslid of niet-zeilend lid.
- Door toe te treden verbinden deze leden zich ertoe de artikelen 6B, 7 en 8 van de statuten van RSYC en de besluiten van het bestuur, inzonderheid het onderhavige intern reglement, na te leven.
- Er wordt verwacht dat toegetreden leden in de mate van het mogelijke participeren in de clubwerking.
- De term “lid” in dit reglement omvat de toegetreden leden.

2.5. Clubverantwoordelijke – Beachmasters – Lokaalbeheerder - Vertrouwenspersoon

- Onder clubverantwoordelijke worden in dit reglement bedoeld de beachmasters, de leden van het bestuur en de door het bestuur aangeduide personen.
- De beachmasters staan onder meer in voor de orde op het zeilwagenterrein, het beheer van het materiaal van RSYC inclusief de clubwagens, en het toezicht op alle zeilactiviteiten. Het bestuur kan het lidmaatschap beëindigen van leden die zich niet aan de instructies van de beachmasters houden.
- Alle problemen betreffende de onroerende installaties van het gebouw vallen onder de bevoegdheid van de door het bestuur aangestelde lokaalbeheerder, die ervan op de hoogte moet worden gesteld en die waar nodig het bestuur zal inlichten.

2.6. Stalling van materiaal

- RSYC aanvaardt enkel zeilmateriaal van leden die houder zijn van een elementair brevet strandzeilen. Dit ongeacht het type materiaal dat gestald wordt.
- RSYC laat enkel stalling toe voor actieve sporters met hun eigen materiaal.
- Ligplaatsen dienen jaarlijks aangevraagd te worden bij de inschrijving als lid, ze worden niet automatisch vernieuwd.
- Bij de toewijzing van plaatsen wordt voorrang gegeven aan het plaatsen van de eerste wagen van elk lid. De plaatsen voor het 2e en volgende items worden toegewezen eenmaal alle 1e items een plaats hebben.
- Bergingsplaatsen (terrein en binnen) worden steeds toegewezen door de beachmasters.
- RSYC aanvaardt enkel zeilmateriaal waarmee minstens 4x per jaar gezeild wordt.
- Ligplaatsen in de berging en op het terrein zijn vanaf het eerste stuk betalend.
- Materiaal dient te worden gestald op de daarvoor toegewezen plaats.
- Alle materiaal dient duidelijk gekenmerkt te zijn met ofwel het zeilnummer ofwel de naam van de eigenaar.
- RSYC behoudt zich het recht voor om materiaal te verwijderen indien niet aan de voorwaarden wordt voldaan. Dit kan door afbraak of verkoop.
- Zodiacs e.d. vallen onder de noemer tijdelijke stalling.

3. GEBRUIK VAN DE CLUBFACILITEITEN EN TERREIN

Toegang tot het terrein van het zeilwagencentrum met de wagen is toegelaten dient om met de zeilwagens gemakkelijk op het terrein te geraken.
Het terrein van het zeilwagencentrum een autoarme zone is. Men mag het terrein van het zeilwagencentrum oprijden met de auto om te laden en te lossen. Er mag niet geparkeerd worden.

3.1. Clubwagens

3.1.1. Algemeen

- De clubwagens zijn er ten behoeve van de leden, die ze kunnen gebruiken in overeenstemming met de besluiten van de raad van bestuur en de instructies van de clubverantwoordelijken, inzonderheid de beachmasters.
- De minimumleeftijd om met de clubwagens te zeilen is 10 jaar.
- Vooraleer men met de zeilwagens rijdt, gaat men na of de sterkte van de wind en de drukte op het strand dit toelaten. Bij twijfel kan men te rade gaan bij een clublid met meer ervaring.
- De zeilen voor de clubwagens worden steeds op hun vaste plaats teruggelegd. De zeilen worden netjes opgerold – vanaf de tophoek, de giek langs buiten. De schoot blijft bevestigd aan de zeilwagen. Om met de clubwagens te zeilen moet men minstens over een elementair brevet beschikken.
- Wie niet over een brevet beschikt kan dit afleggen bij een initiator zeilwagenrijden.
- Na het zeilen wordt de gebruikte zeilwagen afgespoeld en teruggeplaatst op de voorziene plaats voor clubwagens.
- Er zijn steeds helmen ter beschikking van de leden, ook deze worden achteraf gespoeld en op de voorziene plaats teruggelegd.
- Bij pech of schade wordt de wagen geplaatst naast de werkplaats. De schade wordt genoteerd op het magneetbord dat zich naast de zeilen bevindt. Een bericht met extra uitleg aan office@rsyc.be wordt op prijs gesteld.
- Indien men een ongeval heeft met ernstige lichamelijke letsels waarbij derden betrokken zijn, is het aangeraden de politie te verwittigen voor vaststelling van de feiten. Een verantwoordelijke van de club (bestuur-beachmasters) dienen steeds op de hoogte gebracht te worden.
- Het gebruik van de clubwagens is op eigen verantwoordelijkheid. Het bestuur is niet verantwoordelijk bij eventuele ongevallen.
- Bij niet naleven van dit reglement kan door de raad van bestuur met onmiddellijke ingang een gebruiksverbod opgelegd worden.

3.1.2. Zeilwagentypes

- Type A: Initiatiewagens, zonder brevet enkel te gebruiken in lesverband. Vrij te gebruiken voor houders van het elementair brevet.
  - Mini-Club MC2: 1-zitter met licht frame in roestvrij staal en een witte romp.
- Type B: Evolutiewagens, na het behalen van het piloot-A brevet kan men onder begeleiding met deze wagens rijden. Vrij te gebruiken voor houders van de pilootbrevetten B, C.
  - Max-XL: 1-zitter met blauwe romp , kan zowel zittend als liggend gebruikt worden.
- Type B: Evolutiewagens te gebruiken na toestemming beachmaster :
  - Excelor: 1-zitter met witte gesloten romp
  - Bigfoot: 1-zitter met blauw/witte gesloten romp en brede ballonbanden
  - Duo-zit groen met profielmast
- Type B: Duo-zit wagens eigendom van WWSV
  - deze wagens worden ter beschikking gesteld aan de clubs in het bijzonder om deelnemers met een beperking de mogelijkheid te geven aan zeilwagenrijden te doen.

- de zeilwagens kunnen uitzonderlijk ingezet worden ter promotie van de zeilwagensport
- Mits toelating van beachmaster of een RSYC bestuurder kan de kar exceptioneel gebruikt worden door leden om nieuwe deelnemers warm te maken voor de sport. (volledig reglement zie bijlage)

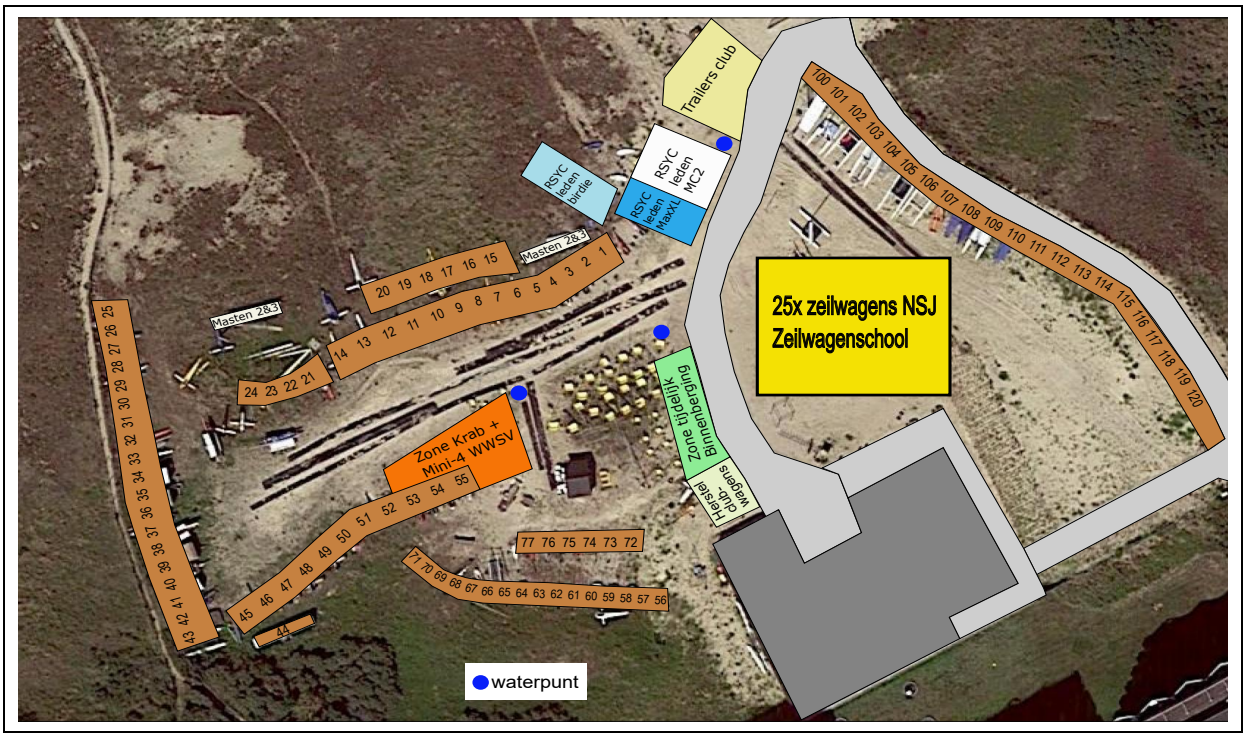
3.2.Stalling van zeilmateriaal op het terrein - binnenberging

- RSYC voorziet 2 formules voor de stalling van zeilmateriaal:
  - Buitenstalling op het terrein van het zeilwagencentrum
  - Binnenstalling in de berging van het zeilwagencentrum (binnenberging)

- Onder zeilmateriaal wordt verstaan:
  - Zeilwagen
  - Kitebuggy
  - Speedsail
  - Zeilboot
  - Catamaran
  - Surfplank
  - SUP (Stand Up Paddle board)
  - Aanhangwagen met zeilwagen of zeilboot

3.2.1. Buitenstalling

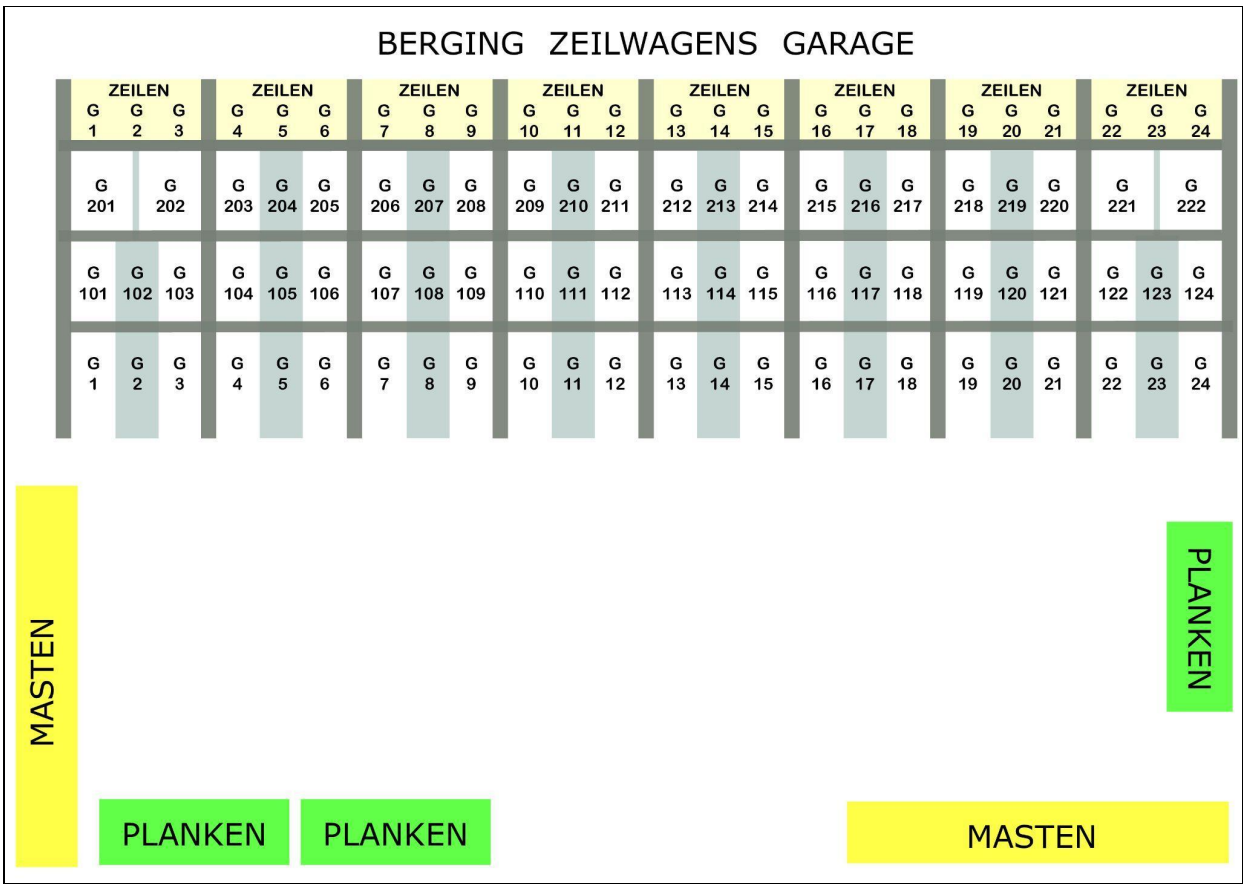
- Enkel zeilklaar materiaal kan worden gestald. Defect of onvolledig materiaal wordt niet aanvaard.
- De bezetting van het terrein van het zeilwagencentrum bestaat voor minstens 2/3 uit zeilwagens en voor maximum 1/3 uit boten.
- Lege aanhangwagens worden niet aanvaard. Er mag maar 1 aanhangwagen per familiaal lidgeld gestald worden met zeilwagen of zeilboot. Aanhangwagens op het terrein zijn enkel toegelaten indien ze gebruikt worden voor zeilwagenberging en/of vervoer voor zeilwagengerelateerde evenementen.
- Niet-leden kunnen een standplaats krijgen op het terrein van het zeilwagencentrum. Ze moeten beschikken over een elementair brevet en lid zijn van een in De Panne gevestigde zeilwagenvereniging.
- De plaatsen voor de aanhangwagens in de buitenstalling zijn beperkt tot 15 plaatsen
- Zie schets hieronder



3.2.2. Binnenberging

- Alleen leden van de Royal Sand Yacht Club of van de zeilwagenclub De Krab krijgen een badge voor toegang tot de binnenberging. Zij hebben het recht om er materiaal te bergen mits houder te zijn van een elementair brevet en na betaling van bergingsgeld als toeslag op het lidgeld.
- In beginsel kan er per houder van een elementair brevet maximum één zeilwagen geborgen worden.
- De berging mag enkel gebruikt worden voor het bergen van zeilwagens, zeilen, surfmateriaal, speedsails, kitebuggies en onderdelen daarvan. Een ligplaats in de berging geeft niet automatisch recht op een ligplaats buiten.
- Houders van een plaats in de binnenberging kunnen hun materiaal voor een korte periode op de tijdelijke zone buiten stallen.
- Zeilen van wagens die op het terrein gestald staan kunnen geborgen worden mits betaling van de vergoeding. Neem hiervoor contact op met een beachmaster.
- Er is in de berging per ligplaats ruimte voor 1 complete zeilwagen (1 zeil inbegrepen) Extra materiaal is betalend en wordt geplaatst in akkoord met de beachmaster.
- Ook leden van de zeilwagenclub De Krab kunnen in de berging hun persoonlijk materiaal bergen, mits zij regelmatig deelnemen aan De Krab-zeilwagenactiviteiten en de bergingstoeslag betalen aan de VZW Royal Sand Yacht Club.
- Het bestuur van de VZW Royal Sand Yacht Club kan op geen enkele manier verantwoordelijk gesteld worden bij eventuele diefstal of schade. De berging moet steeds gesloten worden tijdens het zeilen buiten de openingsuren van de bar en zeker bij het verlaten van het zeilwagencentrum ’s avonds.
- Het niet betalen van de bergingstoelage zal de verwijdering van het geborgen materiaal tot gevolg hebben. Het bestuur behoudt zich het recht om dit materiaal eventueel te verkopen.
- Het is ten strengste verboden zeilwagenmateriaal van een ander te gebruiken zonder de uitdrukkelijke toestemming van de eigenaar. Het lidmaatschap van wie betrapt wordt op afwijking van deze regel en/of diefstal zal door het bestuur onmiddellijk worden beëindigd.
- Surfmateriaal dient op de daarvoor voorziene rekken te liggen beneden in de kelder.
- De huurder van een individuele locker voorziet zelf in een slot.

- In de lockers horen geen natte voorwerpen!
- Gestalde Standart/Promo/ Klasse 5 wagens hebben recht om hun zeil binnen te bergen. Enkel de frequentste gebruikers krijgen toelating om hun zeil op te hangen.
- Gestalde Klasse 2/Klasse 3 wagens dienen hun zeil boven hun kar te leggen op de hoogste legger in de berging.
- Plaatsen in de binnenberging zijn niet overdraagbaar bij verkoop
- Zie schets hieronder



4. DOUCHES EN KLEEDKAMERS

- Zeil- en surfpakken worden gespoeld onder de douches buiten.
- Binnen mag er niet met zeilpak gedoucht worden omdat het zand de afvoerleidingen verstopt.
- Bij het verlaten van de kleedkamers worden de gebruikers verzocht erop te letten dat ze geen kledingstukken achterlaten en dat ze deze ruimten in een goede staat achterlaten.
- Water moet na elk gebruik worden weggetrokken naar de afvoerputjes – zand mag echter niet in de afvoerputjes, dit om verstopping van de afvoerleiding en schade aan de pomp te vermijden.
- Het gebruik van de kleedkamers is voorbehouden aan de leden van de RSYC en De Krab, evenals de gasten van de zeilwagenschool en bezoekende deelnemers aan wedstrijden.
- Achtergelaten kleding wordt verzameld en gedurende enkele weken bijgehouden, nadien zal deze verwijderd of weggegeven worden.
- Tijdens het zeilen worden de leden verzocht om hun materiaal niet in de kleedruimtes achter te laten. Waardevolle spullen kunnen in de lockers, de sportzak kan op het rek dat hiervoor voorzien is in de kelder.
- Bij verlies van de sleutel van de locker wordt een vergoeding van 30 euro aangerekend.

5. VOERTUIGEN VAN DE CLUB

- Deze voertuigen worden gebruikt voor het begeleiden van zeilwagen-gerelateerde activiteiten. Alleen de personen aangesteld door het bestuur hebben het recht om ermee te rijden. De voertuigen staan dus niet ter beschikking van de individuele leden. Er is evenwel een set sleutels beschikbaar voor gebruik door leden in noodgevallen.
- Enkel personen met een geldig rijbewijs & lid van RSYC kunnen het voertuig besturen.
- Na gebruik moet de gebruikte wagen telkens grondig afgespoeld worden.
- Het gebruik van de wagens moet met de nodige omzichtigheid gebeuren, dit wil zeggen dat zwinnen en muien met lage snelheid gepasseerd worden om onnodig rondspatten van zeewater te vermijden. Dit om de onderhoudskosten zoveel mogelijk te beperken.
- Wie op een onverantwoorde wijze rijdt met een voertuig kan vanwege het bestuur een rijverbod voor deze opgelegd krijgen.
- Een gebruikt voertuig wordt na het spoelen weer in de garage gezet.
- De tractor wordt gebruikt voor de activiteiten van de zeilwagenschool en dient dus steeds beschikbaar te zijn.

6. WERKPLAATS

- ten allen tijden hebben de beachmasters voorrang tot de werkplaats voor de herstellingen en onderhoudswerkzaamheden aan zeilwagens van de club of de zeilwagenschool
- de werkplaats mag gebruikt worden door de leden voor kleine en dringende onderhoudswerkzaamheden, na deze werken wordt de zeilwagen meteen weggehaald uit de werkplaats.
- de werkplaats en het buitengedeelte voor de berging kunnen niet gebruikt worden door leden voor schuur-, schilder- polyester/epoxy/glasvezel/carbon-werken.
- leden dienen bij voorkeur hun eigen gereedschap te voorzien voor herstellingen en onderhoud van hun persoonlijke zeilwagen. Het gereedschap en materiaal van de zeilwagenschool staat niet ter beschikking van de leden.
  Er wordt voorzien in een basis gereedschapskist ten behoeve van de leden.

7. CLUBHUIS

7.1. Toegang

- Het clubhuis van de RSYC is tevens de thuishaven voor ZC De Krab en zetel van de Belgische Federatie van Land Yacht Clubs en FISLY (Fédération Internationale de Sand and Land Yachting- de internationale zeilwagenfederatie). Het is derhalve toegankelijk voor hun leden, toegetreden leden, ereleden, steunende leden en hun gasten.
- De leden van de RSYC en van de ZC De Krab genieten op vertoon van hun lidkaart voordelige prijzen in de clubbar volgens de voorwaarden door het bestuur bepaald.
- De lidkaart is tevens ook de badge voor toegang tot de binnenberging.
- Bij verlies van de kaart wordt voor een nieuwe kaart €10 gevraagd.
- Het clubhuis is tevens toegankelijk voor
  - leden van binnen- en buitenlandse zeilwagenclubs.
  - cursisten van de zeilwagenschool gedurende de openingsuren.
  - Niet-leden.

7.2. Gebruik

- Het clubhuis is een ontmoetings- en vergaderlocatie.
- Benevens de gebruikelijke openingsuren is de club open voor de sportieve (wedstrijden) en sociale clubactiviteiten zoals ze gepland worden door het bestuur.
- Voor externe groepen kan het clubhuis op aanvraag geopend worden voor zeilwagengerelateerde activiteiten waarbij deze laatste gepland worden in samenspraak met de zeilwagenschool. Indien dit gebeurt buiten de gebruikelijke openingsuren dan is het clubhuis ook open voor de leden. Er moet een duidelijke afspraak gemaakt worden met een verantwoordelijke van de club vooraleer een dergelijke afspraak kan vastgelegd worden.
- Het clubhuis kan eveneens geopend worden in het kader van no-wind of andere activiteiten van de zeilwagenschool.
- De leden-organisatoren zorgen ervoor dat de events geen overlast bezorgen aan de buren, in het bijzonder dient de nachtrust van de omwonenden niet gestoord te worden.

8. COMMUNICATIEMIDDEL MET DE CLUB

- De communicatie gebeurt per e-mail
- Elke communicatie door RSYC op het bij de inschrijving door het lid opgegeven e-mailadres wordt geacht geldig te zijn. RSYC kan dit adres gebruiken tot aan de mededeling door het betrokken lid van een ander e-mailadres.
- Het e-mailadres bedoeld in de eerste alinea kan in voorkomend geval en mits uitdrukkelijk akkoord van RSYC worden vervangen door een ander, gelijkwaardig, communicatiemiddel.
- Enkel communicatie van een lid aan RSYC op het mailadres office@rsyc.be wordt geacht geldig te zijn gedaan, tenzij en tot een ander e-mail adres door RSYC voor alle of een nader omschreven deel van de communicatie wordt opgegeven overeenkomstig het eerste lid.

Bijlage 1. RSYC manifest

Waar we voor staan

Wij hebben een geschiedenis
van meer dan 100 jaar en zijn een club
van gepassioneerde recreatieve en competitieve
zeilwagenrijders in een prachtige locatie omringd
door natuur, zeezand, duinen en zee.
We zijn verbonden met De Panne.

Wij zijn een belangrijk centrum in het internationale weefsel
van zeilwagenclubs en organisaties, en verleggen daardoor
onze grenzen ver buiten De Panne.

Onze zeilwagens rollen bij laag water dankzij de wind
over het zeezand zonder geluidshinder en zonder luchtvervuiling.
Sommigen gaan 'sneller dan de wind' en anderen genieten
gewoon van de wind, het zand, het water en de natuur.

Wij verenigen beginners tot topatleten, jong en minder jong,
zeilwagenrijders en niet-zeilwagenrijders.

Wij delen graag onze passie. Via initiatie en training willen we
nieuwe leden aanzetten om te starten met zeilwagenrijden
en onze bestaande leden motiveren om het te blijven doen.

De competities zien we als een bindmiddel van de zeilwagen-
gemeenschap, een uitdaging om te blijven leren en om te rijden in
nationaal en internationaal verband. We zijn dan ook blij
als we onze kampioenen kunnen vieren.

Wij zijn sociaal, laagdrempelig, toegankelijk en inclusief -
*voor iedereen die zich kan vinden in '**waar we voor staan**'.*

Wij voelen ons als een grote familie en helpen elkaar,
we zijn open voor iedereen die houdt van zeilwagenrijden
én van zand, zee, wind en water.

We verenigen de zeilwagenschool en de club onder één dak in eigen
beheer. Dit maakt ons uniek en is in het belang van alle leden,
zowel de zeilwagenrijders als de niet-zeilwagenrijders.

Onze sterke vrijwilligerswerking en recreatieve activiteiten vormen mee
het weefsel van onze cultuur, ons plezier en de sociaal-familiale sfeer.
De inzet van onze leden maakt de club als een waar geschenk,
van de leden aan de leden.

Onze professionele medewerkers, met de ondersteuning van bestuursleden-
vrijwilligers, zorgen voor de permanentie en operationele werking van de
zeilwagenschool en de zeilwagenclub.

Wij helpen de jongerenclub 'de Krab' die naast het zeilwagenrijden
ook een zeer toegankelijke familiale werking heeft.
De jongeren zijn onze toekomst.

Bijlage 2. Politiereglement

GEMEENTE DE PANNE
Algemeen Gemeentelijk Politiereglement
(Laatste versie 11 december 2023)

HOOFDSTUK XI: STRAND

Afdeling 7. Zeilwagens en strandzeilen

Onderafdeling 1: Algemene reglementering

Art. 583 : Het zeilwagenrijden en strandzeilen (o.a. landboard) is toegelaten overdag en bij goede zichtbaarheid op alle stranden in de door het gemeentestuur volgens art. 609 aangeduide zones. Indien deze zone samenvalt met een badzone dan is het zeilwagenrijden en strandzeilen, behoudens toelating vanwege het gemeentebestuur, enkel toegelaten buiten de periodes van bewaking.

Art. 584 : Alle zeilwagens moeten aan beide zijden van het zeil een nummer dragen met een hoogte van 25 cm en breedte van 17 cm, deze zeilnummers worden toegekend door de landelijke federatie die jaarlijks een lijst van alle nummers met naam (en adres) van de eigenaars aan het bestuur mededeelt.
De landboard-zeiler moet een rugnummer dragen met een hoogte van 18 cm en een breedte van 10 cm, deze rugnummers worden toegekend door de Landelijke Federatie bij het afleveren van het brevet landboard. Jaarlijks wordt een lijst van alle nummers met naam van de houder aan het bestuur medegedeeld.

Art. 585 : Alle zeilwagens moeten voorzien zijn van een rem.

Art. 586 : De piloten en strandzeilers moeten:

1. Verzekerd zijn voor wat betreft de burgerlijke aansprakelijkheid die de landelijke federatie volgens het KB van 4 juli 1978 met betrekking tot de verzekeringspolissen, moet afsluiten ter bescherming van haar leden.
2. Houder zijn van het in par. 3,4 en 5 vermelde brevet toegekend door een bij de Belgische Federatie voor Land Jacht Clubs (vzw) aangesloten Landelijke Federatie, zijnde:
   a) Het elementair brevet zeilwagen rijden bezitten voor recreatiezeilen met Klasse V - wagens.
   b) Het brevet van zeilwagenpiloot voor alle overige klassen voor wat betreft recreatie en wedstrijden.
   c) Het brevet landboardzeilen bezit.
   d) Ofwel deelnemer zijn van een cursus of initiatie die onder permanent toezicht staat van een gediplomeerd lesgever.

Onderafdeling 2: Wedstrijden

Art. 587 : Het inrichten van zeilwagen- en andere strandzeilwedstrijden is toegelaten in de volgens art. 597 voorziene zones.

Art. 588 : De inrichters van zeilwagen- en andere strandzeilwedstrijden moeten verzekerd zijn volgens de normen opgelegd in het KB van 4 juli 1978 met betrekking tot de verzekering van sportbeoefenaars.

Art. 589 : De zeilwagenpiloten moeten een koerslicentie bezitten afgeleverd door de federatie.

Art. 590 : De zeilwagen- en andere strandzeilwedstrijden staan onder toezicht van een door de federatie aangestelde wedstrijddirecteur.

Art. 591 : De wedstrijdkalender wordt jaarlijks voor 1 maart aan het gemeentebestuur medegedeeld.

Onderafdeling 3: Cursussen

Art. 592 : Het inrichten van cursussen is toegelaten in de volgens art. 87 voorziene zones.

Art. 593 : De inrichter van cursussen moeten verzekerd zijn volgens de normen opgelegd in het KB van 4 juli 1978.

Art. 594 : De cursussen moeten onder permanent toezicht staan van een gediplomeerd lesgever.

Onderafdeling 4: Zones

Art. 595 : §1. Met inachtneming van de bepalingen van art. 87 en par. 2 en 3 van art. 99 is het toegelaten te rijden met een zeilwagen op het strand van De Panne.
§2. In de periode 30 juni - 1 september is het tussen 10 en 19 uur verboden met zeilwagens te rijden en te strandzeilen op het strand tussen de grens met Koksijde en het zeilwagencentrum aan het begin van de betondijk.
§3. In de periode 30 juni - 1 september mogen zeilwagen- en strandzeilwedstrijden en cursussen enkel ingericht worden in de strandzone, Franse Grens en het zeilwagencentrum.

Bijlage 3. Contactpersonen en bestuur

Beachmaster

Incia Hotot - beachmaster@rsyc.be
Tel: 058/415747

Administratief verantwoordelijke

Philine Claeys - office@rsyc.be
Tel: 058/415747

Bestuurders 2026

Jan Leye, Ronny Nollet, Veronique Vandevoorde, Koen Dieleman, Sylvianne Loones
bestuur@rsyc.be

API vertrouwenspersoon (aanspreekpunt integriteit)

Philine Claeys - office@rsyc.be

Lokaalbeheerder

Philine Claeys - office@rsyc.be

Bijlage 4. Reglement duo-zitzeilwagens van WWSV

In 2024 werden 3 Seagull duo-zitzeilwagens aangekocht door WWSV (Wind en Watersport Vlaanderen) met het doel de zeilwagensport te promoten en in het bijzonder ter ondersteuning van de G-sport.

Deze zeilwagens zijn eigendom van WWSV maar worden gestald en onderhouden door RSYC.

In ruil kunnen de zeilwagens sporadisch en onder hieronderstaande voorwaarden gebruikt worden door clubleden met een piloot-brevet.

Het doel bij elk gebruik is de zeilwagensport te promoten door nieuwe mensen te laten kennismaken (als passagier).

Voorwaarden voor gebruik :

- de zeilwagen vooraf reserveren via office@rsyc.be (minstens 2 dagen vooraf). De piloot krijgt een bevestigend schrijven als een zeilwagen beschikbaar is.
- De aanvrager bezit een piloot-B brevet
- Voor vertrek dienen foto's opgemaakt te worden van eventuele schade en dient dit ,met eventuele bemerkingen, gestuurd te worden naar office@rsyc.be
- Na gebruik wordt de zeilwagen goed afgespoeld en het zeil netjes opgerold op de afgesproken plaats terug geplaatst.
- In geval er nieuwe schade of gebreken aan de zeilwagen zijn, wordt dit opnieuw gemeld via office@rsyc.be
- indien schade wordt veroorzaakt door onverantwoord gedrag of rijden onder extreme omstandigheden, zal deze schade aangerekend worden aan de aanvrager/gebruiker